



加藤 敏彦 議員

## 交通安全対策の充実を

### 質問

勝幡駅周辺整備事業の北側は、4月から供用開始の予定だが、現状でいくと事故が起きる心配がある。

勝幡駅西の踏切の北のT字路の安全対策は、どのように検討されているか。南北の横断歩道が必要と考えるがどうか。

駅前ロータリーから勝幡小学校東の道路は、どのように計画されるか。

延長される地下道の安全対策はどのような計画になるか。

### 経済建設部長

勝幡駅西の踏切の北のT字路について、計画では右折レーンを設けていたが、愛知県警の交通規制課の指導により現在の計画にした。利用状況を判断した中で警察と協議していきたい。

勝幡小のところの問題については、名鉄の用地を利用して交差点部分を広くするよう名鉄にお願いしている。

地下道の安全対策は、3つの出入口に防犯カメラを設置する。非常ブザー等の設置についても考慮したい。

### 質問

日本共産党のアンケートに「佐織公民館西側の用水路をふさいで、自転車道や歩道をつくってほしい。…早急に対策を打ってほしい」との声が寄せられている。

市はこれまで、用水路をふさいで歩道にすることは、すぐには出来ない」と議会で答弁している。

佐織庁舎から県道基目寺佐織線まで、用水の東側に歩道が整備できると考えるが、安全確保のため検討しては。

佐織公民館南西の橋の交差点を、安全に横断できるように整備しては。

### 経済建設部長

用水の東側の歩道の設置については、難しい状況と思う。JA佐織支店の建て替えがあるので、歩道用地の協力を提案している。

佐織公民館の南西の横断歩道設置については、警察と協議していきたい。



### 質問

## 業務委託契約仕様書の改善を

愛西市の業務委託契約で、例えば、清掃業務の仕様書は概要的な内容で、点検報告が明記されていない。たいへん不十分であり改定すべきでは。

### 総務部長

平成25年度契約に向けて、よりよいものに改正していきたい。