

愛西市巡回バス運行に係る問題点・意見等

運転手からの聴取による問題点・意見等

【佐屋ルート】

- ・旧ダイヤ、ルートでの行動パターンと新ダイヤ、ルートの時間帯が全く合わなくなり不便になった。
- ・新ダイヤ、ルートは一部のエリアだけ長時間乗車することになり、足腰の不自由な老人の方には、耐え切れないと、多くの声がある。
- ・一部のルートだけが変則運行しているが、全く機能していないとの声が大半である。
- ・旧ダイヤ、コースに戻してほしい。
- ・一度乗車して運行形態を見てほしい。

【立田ルート】

- ・人が乗らないバス停が多い。
- ・ルート変更によって幹線道路から利用が容易になるように集落内を通るため、狭い道路が多く、1行程の時間も掛かりすぎる。
- ・レンコン等の収穫時、道路に車両が駐車してあるため為、迂回しなければならない。
- ・日が短くなる時季は、犬の散歩時間と重なり危険が伴う。
- ・レンコンセンターから利用される方（4名）があり、レンコンセンターの前にバス停があると利用が容易であるとの要望がある（早尾町井下野のバス停まで歩いて利用している。）。

【八開ルート】

- ・道幅が狭いところがあるので一部コースを変えてほしい。（元赤目）

【佐織ルート】

- ・道幅が狭く、バス停車時等危険な場合がある。
- ・バス停が少なく、お年寄りに不便な場合がある。
- ・他地区の施設等に行こうとすると、現在の走行ルートだと困難な場合が多い。
- ・勝幡廻りだと福祉センターへの利用が不便になったという意見を多々受ける（始発時間（10:35発（旧は9:50発））が遅くなった。）。
- ・現在、1日4ルートを3回走行していますが、以前の4回にしてはという意見も耳にしますが、運転者としては、安全確保及びゆとりある走行を考慮すると現行の走行が限度かと思われます。
- ・庁舎間ルートは、ほとんど乗客がないため廃止してはどうかと思われます。
- ・佐織地区の巡回バスの利用はお年寄りの福祉センター利用が多く、中でも東部（勝幡・北河田）の利用は大変多い。しかし、現行の時刻表に改正されてから、勝幡地区の乗客の方から、福祉センターの利用がしづらくなったとのご意見を度々頂くこ

とがある。実際利用者も減少してきている。そこで、走行順序の見直しを検討してみてもどうかと思います。1つの案として現在、草平→西川端→北河田→勝幡の順に走行しているのを勝幡→北河田→草平→西川端の順にすることを提案します。そのようにすることにより、東部の方の福祉センター利用もしやすくなるのではないかと思います。

【庁舎間ルート】

- ・一部、八開ルートと時間帯が近い。

(庁舎間ルート 八開庁舎発 9:22 ~町方駅 9:35~ 佐織庁舎着 9:45)

(八開ルート 八開庁舎発 9:18 ~町方駅 9:34~ 佐織庁舎着 9:41)

市民からの意見等（H22年1月以降）

- ・他の地域（愛西市外）へいく場合には幾分不便を感じます。例えば、〇〇病院等へ出向く場合等一度、藤浪駅へ出てそれから津島駅まで、電車に乗り、〇〇市の公共バスを使用していかなければなりません。また、通勤・通学者への積極的な利用を図るため、従来の名〇バスの様な路線を開設し、行時間も朝6時30分頃から夜9時30分頃まで運行していただくと、エコが見直されている。昨今、結構利用していただけるのではないのでしょうか。（料金を徴収しても良いと思います。）法的な整備も必要でしょうかご苦勞をおかけするかと存じますが、是非実施していただきたい事業です。（22.3.7メール）
- ・塩田下のバス停に自動車で来て利用される方があって、危険であるし、利用者も減っているのでは、以前の場所に戻せないか。（22.3.30）
- ・バス停の表示にピアゴがある。「ヨシヅヤ」（佐屋・勝幡）も表記してほしい。次回見直しの際は、ヨシヅヤ前も停車してもらいたい（停留所場所は、ヨシヅヤが確保してもいい。）。（22.4.12）
- ・巡回バス改正により佐織地区が4回から3回になった。昼頃までに帰れなくなり、不便となった。4地区同水準ということであれば、佐屋地区は3台で運行している。佐織地区が2台の運行というのであれば分かるが、改正前のように4回に戻すように。巡回バス検討委員会委員に、大学教授とか、専門家を委員に入れたらどうか。（22.6.11）
- ・「佐屋プール」臨時バス停の設置を続けてほしい。安藤病院へ通院するのに助かる。他にも何人か希望されている人がいる。⇒「佐屋プール」のバス停を常設とした。（22.7.22）
今後も「佐屋プール」バス停の設置を要望する。2～3人利用者がいる（安藤病院）。福原方面経由の西保町、東保町ルートも一考されたい。
経費だけでなく、高齢者の外出を支援し、閉じこもり防止、医療費の抑制といった全体をみて考えるべき。（22.8.26）

- ・佐織ルート of 草平住宅は、入口辺りにバス停があるが、住宅には高齢者・足の不自由な方も多くあり、また広い道路もある。草平住宅の中まで回ってもらえないか。(22.8.20) ⇒ 11月1日から「草平団地」のバス停を新設した。
- ・市営バス（巡回バス）の本数を増やしてほしい。(22.8.24 ふれあい箱)
- ・昨日、巡回バスで市役所まで来た。名古屋市営バスのように「次は〇〇〇です。」という車内案内をすると乗客は判りやすいと思う。(22.9.15)