

企業誘致のデメリットへの対策を

質問

愛西市と同様の方法で工業団地を立地した自治体で、誘致した企業が倒産、競売にかかり産廃業者が取得。工業団地内に産廃処理施設ができる問題が起きている。当市でも起こり得ることだが、条例や都市計画で阻止できるのか。

経済建設部長

誘致の段階で倒産する会社は考えていない。優良な企業を見極めていく。

質問

誰もが誘致のときに倒産す



吉川三津子 議員

るなんて思わない。問題が起きている自治体も十分な配慮をして進めたはずだ。デメリットの事例を収集し、法的対策なども含め研究していく必要があるのではないか。

経済建設部長

多種多様な状況を想定し、条例なども含めて考えていく。

質問

4億円もかけて企業誘致のために弥富インター付近に整備した道路はどうするのか。

経済建設部長

県企業庁に協力を求めた結果、佐織(南河田町)に企業誘

児童減と校舎老朽化への対策は

質問

平成26年度末までに学校再編成に関する結論を出すとのことだが、スケジュールは。

教育部長

12月以降、少子化対策分科会を4回、校舎老朽化対策分科会を3回開催し、基本的な方針を検討してきた。

そのほかに26年度5月に「適正規模等検討委員会」を立ち上げ、学校規模や配置、通学区域について協議し、26年度に「基本方針」、27年度に「基本計画」、その後「実施計画」を策定する予定だ。

致を進めることとしたが、弥富インター付近も企業庁にお願している。

質問

月に2回くらい会議をし、スピーディーに進められないのか。

教育部長

子どもたちがベストな環境で教育を受ける機会を逃すことにもなるし、児童数に見合った校舎規模にしなければ無駄な改修費を費やすことにもなる。いかがか。

今後、いろいろな方の意見を聞きたいので時間は必要だ。

その他の質問

- ・ 超高齢化に備え、在宅医療の充実と高齢者の活動の場を
- ・ 総合計画と行財政改革の手法の関係は
- ・ 市長退職金、4年ごとに1800万円は高すぎる

ほか

