

佐屋駅・日比野駅の整備計画は

質問

市も合併し、この10年間は各市町村の事務事業の調整などに時間が費やされたと思う。次の10年を目指し問う。

藤浪・勝幡駅の整備がされ、次は佐屋・日比野駅などの整備が期待されている。実際、整備に向けてどういった業務を行い、現時点においてどこまで調整が進んでいるのか。

経済建設部長

佐屋駅は都市計画決定がされており、昨年度に予備調査を実施した。その結果、駅施設の整備には、多くの課題と

質問

時間が必要であるため暫定的ではあるが、佐屋駅への車の乗り入れなどの安全対策を考へており、愛知県や鉄道事業者と調整を図り行っていきたい。日比野駅の整備計画の予定はない。

質問

佐屋駅への車の乗り入れについて、道路管理者および鉄道事業者との協議の状況は。

経済建設部長

県へは、県道と駅への進入箇所において安全対策をお願いしている。また、鉄道事業

質問

日比野駅は、津島高校生の利用や、大型商業施設もあり住宅建設が進んでいる。今後踏切が渋滞する可能性があると思うが対応策は。

者には、敷地内での送迎車の乗降がスムーズにできるスペースの確保をお願いしている。

経済建設部長

今後の状況を見きわめながら総合的に判断していきたい。

県道および名鉄尾西線の今後は

質問

子宝・愛西線の未改良区間などの整備計画は。

佐屋多度線の延伸について整備計画は。

経済建設部長

子宝・愛西線の未改良区間は、佐屋高校北側の東條工区について平成25年度に用地買収を完了し、本年度より歩道整備を行う予定である。

佐屋・多度線の延伸は、都

質問

市計画道路の決定部分は整備済である。県へ要望書を提出しており、かなり難しいとは聞いているが、引き続き要望していきたい。

市長

今後、関係機関と調整をする機会があれば、そのような意見も伝えていきたい。

その他の質問

・JR関西線複線化について
・土地利用の規制緩和について

