

早急に対応が必要な課題を 抱えている

ものは。 備で計画書に載っている 市の都市計画道路の整 現実にできていない

路は、 キロなどとなっている。 ある諏訪勝幡線の1・6 津島佐屋線の約3・9キ 備路線は、佐屋地域内に る。そのうち未整備の道 主な都市計画道路の未整 市計画道路は約32キロあ 産業建設部長 ・フキロ、 内佐屋元寺線の約2 約14キロになる。 佐織地域内に 市内の都 は、

うしていくのか。 の5割を占める田畑をど 第1種低層住居専用地域 い状況の改善をどのよう 土地利用が図られていな に行っていくのか。特に 指定用途地域どおりの

画的に進まないことなど 系の土地利用を図ってい の充実を図り、低層住居 層住居専用地域について などにより公共地区施設 から、地区計画の見直し **産業建設部長** 第1種低 都市的土地利用が計

> め方と課題は。 中にある渕高地区暫定用 途地域整備検討事業の進 平成30年度当初予算の

<

と認識している。 ことが重要な課題である 関係者と合意形成を図 域は、 Ŋ 整備充実に向けて地区の くとともに、公共施設の 見据えて事業を進めてい の第1種低層住居専用地 **產業建設部長** 渕高地区 計画を策定していく 地区計画の変更を

**産業建設部長** 

そうした住民の声が届く 除に関する事業の中で、

り られている。防災上の観 設の一つとして位置づけ 検討しなければならな 置にかかわる基準などを 検討しなければならな 点からも適切な配置や設 い。その中で、公園も施 の見直しに当たり、各公 共地区施設の整備水準を **産業建設部長** 地区計画

画整理事業の基準からも は、 必要な施設となっている 公園の設置について 開発許可基準及び区

が

名鉄沿線の西側に公園

今回の暫定用途地域の解 欲しいとの声がある。

> いては、 が、 を尊重しながら県と協議 設置の詳細などにつ 関係住民の意見

> > 8

は。 市的な土地利用の展望 後は、新たに市街化区域 を設けるのか、 としての整備が完了した 渕高地区の市街化区域 本市の都

る が確実な区域に限定され 性が図られ、計画的な市 する。県の都市計画区域 域への編入は、 街地整備が行われること マスタープランとの整合 産業建設部長 県が決定 市街化区



「愛西市都市計画マスタープラン (報告書)| 冊子の表紙より

して決定したい