

愛西市都市計画審議会 会議録

会議の名称	令和2年度 第1回 愛西市都市計画審議会					
開催日時	令和2年7月8日(水) 午前9時55分から午前10時45分まで					
開催場所	愛西市役所 災害対策本部兼会議室					
出席者 (委員)	青山幹雄	石原一孝	今泉明久	中村文子	野田たゑ子	日永熙
	平野英治	森秀章(代理)	渡辺みさ子	島田浩	神田康史	近藤武
	大宮吉満					
(事務局)	浅野浩司	佐藤政樹	山田宗一	加藤則和	濱田翔平	
議題	<ul style="list-style-type: none"> <li>・名古屋都市計画用途地域の変更について</li> <li>・名古屋都市計画湖高地区計画の変更について</li> </ul>					
公開／非公開	公開					
非公開の理由	—					
傍聴人	0人					
会議資料	別添					
会議の内容(概略)						
1. 開会 事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当審議会は愛西市審議会等の会議公開に関する要綱に該当し、会議の公開が原則である。</li> <li>・傍聴人はなし。</li> <li>・13名の委員全員の出席があり、会議は成立している。</li> <li>・資料確認。</li> </ul>					
2. あいさつ 会長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・会長より挨拶。</li> <li>・会長の挨拶の後、会長より副会長の指名。</li> <li>・副会長野田たゑ子委員(会長の指名により決定)。</li> <li>・愛西市審議会等の会議公開に関する要綱に基づき、議事録を作成し、ホームページで公開する。</li> <li>・議事録署名委員今泉明久委員(会長提案、全員賛成により決定)。</li> </ul>					
3. 議題 名古屋都市計画用途地域の変更について 名古屋都市計画湖高地区計画の変更について						
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第1号及び第2号議案について議案資料に基づき、内容を説明。</li> </ul>					
会長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見、質問等あれば伺う。</li> </ul>					
会長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見等もないようなので、原案どおり第1号議案「名古屋都市計画用途地域の変更について」及び第2号議案「名古屋都市計画湖高地区計画の変更について」を承認してほしいか。</li> </ul>					
委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・異議なし。</li> </ul>					
会長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・それでは、第1号議案「名古屋都市計画用途地域の変更について」及び第2号議案「名古屋都市計画湖高地区計画の変更について」を原案通り可決する。</li> </ul>					
4. その他 道の駅周辺整備事業の基本計画の概要について						
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・その他資料に基づき、内容を説明。</li> </ul>					
会長	<ul style="list-style-type: none"> <li>・意見、質問等あれば伺う。</li> </ul>					
委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・産直施設の関係で、野菜を作っている会員は平均70歳以上である。買い物にみえる方も高齢者が多くなっており、駐車場はなるべく近い方がいいと思う。高齢者がお米を買った時等は、職員が駐車場に運んでいる状況であり、それを配慮してほしい。</li> </ul>					
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後利用者の動線を考えて変更できる内容であれば、できうる範囲で検討していきたいと考えている。</li> </ul>					
委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・現在、車の出入口は同じ場所になっており、立田大橋が渋滞するとクレームが来る。買い物客の出口について、西の出入口とするか、一本別に道を作ると渋滞が少なくなると思う。</li> </ul>					
事務局	<ul style="list-style-type: none"> <li>・この整備については交通処理以外にも様々な課題がある。そういったものを一つひとつ解決していきたいと考えている。関係機関とも十分打合せをしながら今後進めていきたい。</li> </ul>					
委員	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道の駅の深夜帯に乗用車が並んで動かない状況について、理由は分かっているのか。また、東ゾーンが出来て駐車場が増えた時に、安全と健康という面から見ても大丈夫なのか。</li> </ul>					

事務局	・道の駅の施設については、24時間開放して道路利用者等にサービスを提供するという目的も一つある。 ・車中泊による利用者については、本来そういった目的で使用するものではないため、どういった対応をすることが効果的か、検討が必要だと思っている。 ・深夜帯については防犯対策をしっかり行った上で、施設の管理を適切に維持すべきだと考えている。
5. 閉会	