令和6年度 第2回 愛西市巡回バス運行検討委員会 次第

日 時 令和6年7月18日 (木) 午前10時から 場 所 愛西市役所北館2階 会議室2-1・2-2

1. あいさつ

2. 附議事項

(1) 佐織・八開・海南病院ルートの変更案について

3. その他

愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿

役 職	氏 名	備考
委員長	伊豆原 浩二	NPO法人まちづくりの 達人ネットワーク理事長
副委員長	水野 壽里	佐屋地区
委 員	石原 ひろみ	佐屋地区
"	高田 恭代	佐屋地区
"	濵村 紀子	佐屋地区
"	加藤 輝彦	立田地区
"	横井 富一	八開地区
"	三輪 義治	八開地区
"	福田 道雄	八開地区
"	鷲野 満	八開地区
"	松永 惠美子	佐織地区
<i>II</i>	天川 一二三	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
青木 万亀雄	水野 重仁
藤田 佳久	今田 茉里

運行受託者

氏 名	所 属			
堀尾 勝	栄進物流株式会社			

佐織北・佐織南ルートの見直しについて

●佐織北ルートの見直しについて

佐織北ルート(現行)							
	発	着					
1便	8:30	9:30					
2便	9:50	10:50					
3便	11:10	12:10					
4便	13:25	14:25					
5便	14:45	15:45					
6便	16:05	17:04					
7便※	17:15	17:33					

フ便を減便

朝便を追加

※便途中から12停留所のみ

見直しPoint

- ① 1便の前に「津島市民病院」への朝便を追加(往復30分)
- ② 便と便の間の休憩時間の見直し
- ③ 利用の少ない了便を減便し、ダイヤ全体を調整
- ※ 今回は佐織北ルートのバス停の新設はなし

●佐織南ルートの見直しについて

佐織南ルート(現行)							
	発	着					
1 便	8:30	9:25					
2便	9:45	10:39					
3便	11:00	11:55					
4便※	12:15	12:38					
5便	13:45	14:39					
6便	15:00	15:55					
7便	16:20	17:14					

※便途中まで10停留所のみ

見直しPoint

- ① 便と便の間の休憩時間の見直し
- ② ダイヤ全体を調整するが、便数は7便のまま維持
- ※ 今回は佐織南ルートのバス停の新設はなし

立田・八開ルートの変更案の見直しについて

	立田ルート(現行)							八月	増ルート	(現行)			
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
愛西市役所	8:30	9:55	11:15	13:30	14:55	16:20	佐織総合福祉センター	8:30	9:55	11:15	13:30	14:55	16:20
立田北部コミュニティ (乗り換え)	9:16	10:14	12:01	13:49	15:41	16:39	立田北部コミュニティ (乗り換え)	9:15	10:15	12:00	13:50	15:41	16:40
				<u> </u>	<u> </u>		1	,	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	 	I
愛西市役所	9:32	10:56	12:17	14:31	15:57	17:21	佐織総合福祉センター	9:31	10:55	12:16	14:30	15:56	17:20



	立田ルート(変更案・改)							八開ル	<u>,ート (3</u>	变更案•	改)		
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
佐織庁舎	8:00						愛西市役所	8:00					
愛西市役所	8:25	9:55	11:25	13:55	15:25		佐織総合福祉センター	8:25	9:55	11:25	13:55	15:25	
立田北部コミュニティ (乗り換え)	9:19	10:17	12:19	14:17	16:19		立田北部コミュニティ (乗り換え)	9:19	10:17	12:19	14:17	16:19	
,		<u> </u>		<u> </u>			,		↓		1		
愛西市役所	9:35	11:05	12:35	15:05	16:35		佐織総合福祉センター	9:39	11:02	12:39	15:02	16:39	
					<u> </u>							<u> </u>	
佐織庁舎					17:00		愛西市役所					17:04	

見直しPoint

- ① 愛西市役所⇔佐織庁舎の移動時間を20分から25分に変更
- ② 乗り継ぎ時間を右回り・左回りごとに統一して分かりやすさ UP
- ③ 便と便の間の休憩時間の見直し

今後の方向性

- ① バス停の位置やルートについて、安全性を重視して適正化を 進める
- ② 今回は立田・八開地区のバス停の新設はなし

海南病院ルートの時刻表の見直しについて

海南州	病院ルート((現行)
バス停名	午前便	午後便
愛西市役所	7:30	13:30
海南病院	7:45	13:45
愛西市役所	8:10	14:05
海南病院	8:25	14:20
愛西市役所	8:50	14:40
海南病院	9:05	14:55
愛西市役所	9:30	15:15
海南病院	9:45	15:30
愛西市役所	10:10	15:50
海南病院	10:25	16:05
愛西市役所	10:50	16:20 (着)
海南病院	11:05	_
愛西市役所	11:30	-
海南病院	11:45	_
愛西市役所	12:00 (着)	_

便数	1 2 便						
行き	15分	15分					
帰り	25分(最後のみ15分)	20分(最後のみ15分)					

【現在の問題点】

- ① 道路が混んでおり、ダイヤ通りの運行が出来ていないことが多い。安全運転とダイヤの両立が難しくなる。
- ②ダイヤ通りに来ないため、他の便との乗り継ぎが 出来ないという苦情が多い。
- ③ ダイヤ通りに運行する ために、便の間の休憩時間 が削られている。

●改善案について

①ダイヤの見直しを行う。運行に必要な時間を見直し、適正化を図る。

特に午前中は道路が混雑するので、大幅に時間を増やし、確実に安全運転が出来るようにする。必要によっては、便数を減らす。

例)

便数	11便					
行き	15~25分	15分				
帰り	15~35分	20~25分				

②乗り継ぎのしやすいダイヤ設定を心掛ける。

立田ルートを利用して佐織地区から来る利用者が乗り換え出来るように、ダイヤを 設定する。

例)

佐織支所→愛西市役所	8:25着	愛西市役所→海南病院	8:30 発
海南病院→愛西市役所	16:30着	愛西市役所→佐織支所	16:35 発

高齢者タクシー料金助成事業

1. 目的

高齢者の公共施設及び医療機関への移動を安易にするために、タクシー料金の一部を助成することにより福祉の向上を図る。

2. 助成内容

タクシー料金の一部 (基本料金及び迎車回送料金)

3. 対象者

65歳以上のひとり暮らし高齢者・高齢者のみ世帯 80歳以上のすべての市民

4. 交付枚数

年間 24 枚

5. 利用範囲

対象者の居宅と公共施設及び医療機関の間

6. 委託先

タクシー会社 33 社

7. 実績

	年度		利用枚数				
		独居	高齢者世帯	80 歳以上	その他	計	利用仪剱
-	5年度	691 人	882 人	419 人	2 人	1,994人	12,881 枚

障害者等のタクシー料金助成事業

1. 目的

障害者が日常生活を容易に行うためタクシー料金の一部を助成することにより福祉の増進を図る。

2. 助成内容

タクシー料金の一部 (基本料金及び迎車回送料金)

3. 対象者

身体障害者手帳(1級~3級)の交付を受けている者 療育手帳(A、B判定)の交付を受けている者 精神障害者保健福祉手帳の交付を受けている者 被爆者健康手帳の交付を受けている者

4. 交付枚数

年間 24 枚

5. 委託先

タクシー会社 33 社

7. 実績

年度	交付者数	利用枚数
5年度	791 人	3,951 枚

令和5年度買い物支援バス事業利用実績

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	R059	 実績	R04実績
延利用人数(人)	34	42	51	35	29	37	50	41	36	23	30	40	延 平均	448 37	418 35
実利用人数(人)	26	28	33	22	22	25	37	27	[,] 27	20	24	26	年実 月平均	37 26	29 24
登録者数(人)	62	66	72	68	66	68	69	69	71	60	63	62	年実	72	76
1回当利用人数 (人、延利用人数÷利用日数)	2.6	3.0	3.6	2.9	2.6	3.1	3.3	2.9	3.0	2.3	3.3	3.3	平均	3.0	2.7
乗車率 (%、1回当利用人数÷定員6名)	65.4	75.0	60.7	48.6	43.9	51.4	55.6	48.8	50.0	38.3	55.6	55.6	平均	50.5	44.4
計画日数(日)	16	17	17	16	17	16	17	16	16	15	14	16	延 平均	193 16	196 16
利用日数(日)	13	14	14	12	11	12	15	14	12	10	9	12	延 平均	148 12	157 13
日数差異 (日、計画日数一利用日数)	3	3	3	4	6	4	2	2	4	5	5	4	延 平均	42 4	38
利用率 (%、実利用人数÷登録者数)	41.9	42.4	45.8	32.4	33.3	36.8	53.6	39.1	38.0	33.3	38.1	41.9	年実	51.4	38.2
利用率 (%、利用日数÷計画日数)	81.3	82.4	82.4	75.0	64.7	75.0	88.2	87.5	75.0	66.7	64.3	75.0	平均	76.7	80.1

●利用の状況

・登録者数(実)

81名

•利用人数(実)

37名

•利用人数(延)

448名

•実施計画日数(延)

193日

・利用のあった日数(延) 148日

●登録者の状況

・一人暮らし高齢者

38名

·高齢者世帯 43名 (26件) ·佐屋地区 55名

3名 ·立田地区

6名 ·八開地区

17名

·佐織地区

高齢者のための

福祉タクシー料金助成



◆ どんな事業なの?

高齢者の方が、タクシーを利用した際、初乗り料金及びお迎え料金を助成します。

事前にお渡しした利用券 (24枚/年度)でご利用 いただき、超過料金をお支 払い頂きます。

◆どんな人が利用できるの?

申請日時点で、

- 80歳以上の方
- 65歳以上の要介護1~5の認定を受けた方
- 65歳以上の運転ができない方が対象となります。

◆ 利用可能な地域は?

愛西市、津島市、弥富市、あま市、海部郡及び稲沢市内で利用することができます。

◆ どうやって申し込むの?

愛西市役所・各支所で申請が可能です。

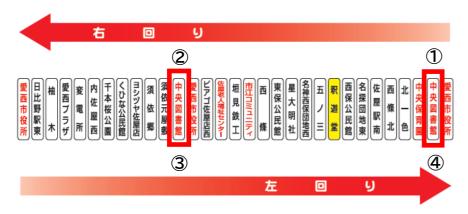
申請時には、本人確認書類をご持参ください。

申請者が対象者でない場合は、申請者の本人確認書類もご一緒にご持参ください。

利用券は24枚/年度をお渡しします。

問い合わせ先 愛西市役所 高齢福祉課 電話 55-7116(直通)

佐屋西ルートの「中央図書館」行き減便について



佐屋西ルートの「中央図書館」での年間乗降者数

		令和2年度		令和3	年度	令和 4	4年度	令和 5		
佐屋西ルート(右回り)	時間	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	
1便①	8:31	16	0	1	0	5	0	3	0	25
1便②	9:06	5	28	8	30	27	18	17	26	159
3便①	11:01	28	1	51	2	28	0	31	0	141
3便②	11:36	49	62	86	73	66	61	21	26	444
5便①	14:46	5	0	12	0	17	0	48	0	82
5便②	15:21	8	46	13	19	4	16	37	60	203
年間停留所使用数		191	238	238	206	211	182	184	225	1675
①使用数		49	1	64	2	50	0	82	0	248
②使用数		62	136	107	122	97	95	75	112	806

			2年度	令和3	年度	令和 4	4年度	令和5年度		
佐屋西ルート(左回り)	時間	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	乗客	降客	
2便③	10:02	65	18	57	24	51	28	6	30	279
2便④	10:37	0	5	0	9	2	13	2	6	37
4便③	13:47	12	44	5	19	7	33	5	58	183
4便④	14:22	0	10	0	15	0	7	0	10	42
6便③	16:17	3	23	5	10	4	3	16	4	68
6便④	16:52	0	1	0	5	0	3	0	6	15
年間停留所使用数		191	238	238	206	211	182	184	225	1675
③使用数		80	85	67	53	62	64	27	92	530
④使用数		0	16	0	29	2	23	2	22	94

右回り②+左回り③=	142	221	174	175	159	159	102	204	1336
右回り①+左回り④=	49	17	64	31	52	23	84	22	342