

令和6年度 第3回 愛西市巡回バス運行検討委員会 次第

日 時 令和6年9月26日（木）午後2時から
場 所 愛西市文化会館 3階 視聴覚室

1. あいさつ

2. 附議事項

（1）バス停の新設について

（2）時刻表デザインの変更について

（3）提言書（案）について

3. その他

愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿

役 職	氏 名	備 考
委員長	伊豆原 浩二	NPO法人まちづくりの 達人ネットワーク理事長
副委員長	水野 壽里	佐屋地区
委 員	石原 ひろみ	佐屋地区
〃	高田 恭代	佐屋地区
〃	濱村 紀子	佐屋地区
〃	加藤 輝彦	立田地区
〃	横井 富一	八開地区
〃	三輪 義治	八開地区
〃	福田 道雄	八開地区
〃	鷲野 満	八開地区
〃	松永 恵美子	佐織地区
〃	天川 一二三	佐織地区

事務局

氏 名	氏 名
青木 万亀雄	水野 重仁
藤田 佳久	今田 茉里
阪本 彩乃	

運行受託者

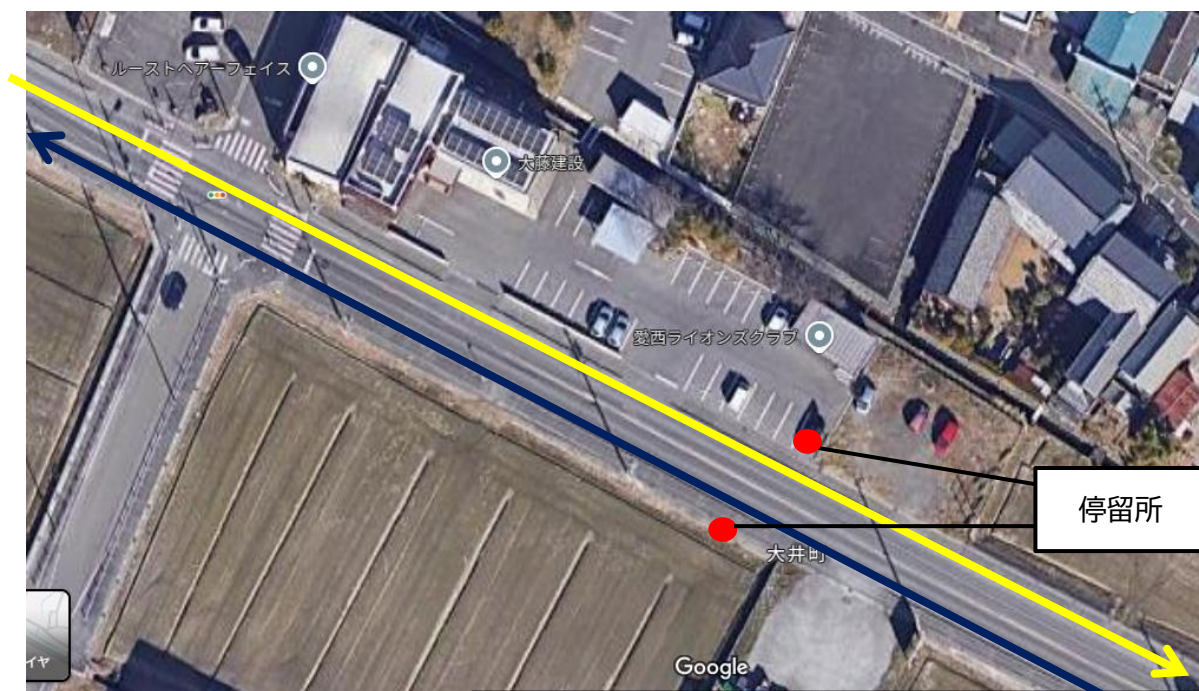
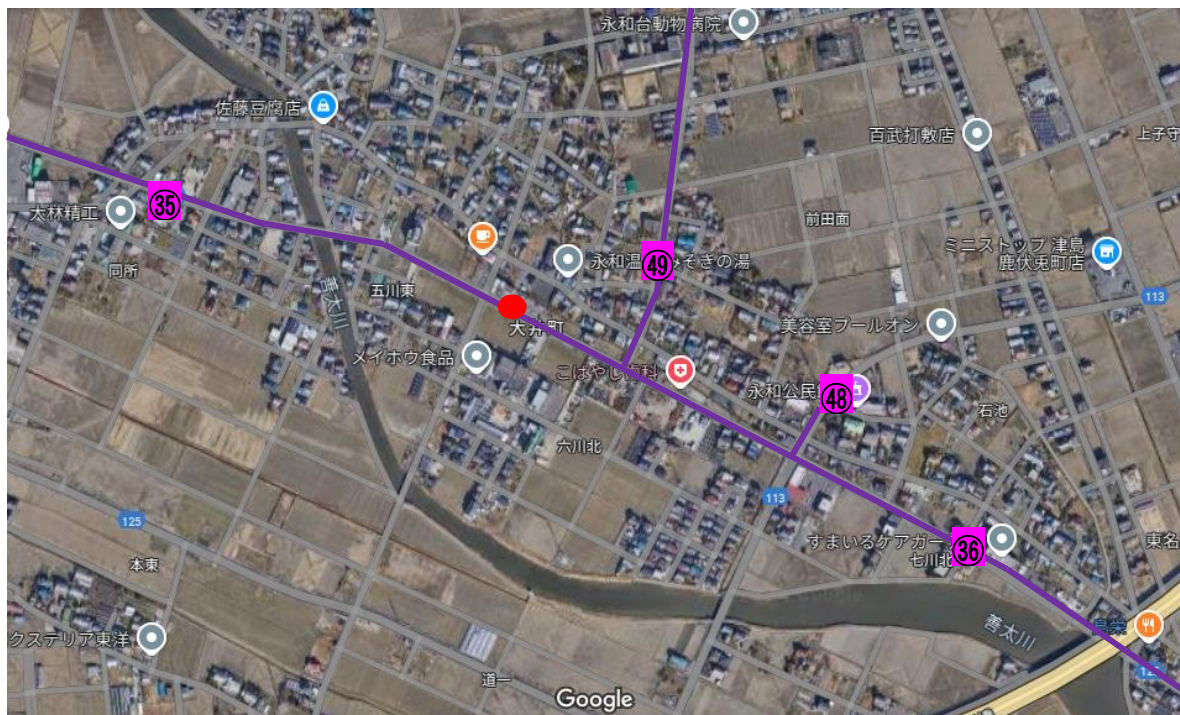
氏 名	所 属
堀尾 勝	栄進物流株式会社

●停留所「道楽の郷」(佐屋中央ルート)

「17 佐屋老人福祉センター」・「30 東條」間に新設



●停留所「六川北」(佐屋東ルート)
「35 大井同所」・「36 大目安」間に新設



●「永和台北公園」停留所設置候補地



(参考) 過去の停留所



●停留所「永和台北公園」(佐屋中央ルート)

左回り「17 佐屋老人福祉センター」・「31 垣見鉄工アリーナ」の間、右回り「17 佐屋老人福祉センター」・「30 東條」の間に新設

パターン①停留所は「東側：公園前」のみ設置。バスの進行方向は南から北で、乗降口は西側。

「東側：公園前」の停留所に、乗降口は西側と記載する。



パターン②停留所は「東側：公園前」「西側：道路」の両方に設置。バスの進行方向は南から北で、乗降口は西側。

「東側：公園前」の停留所に、乗降口は西側と記載する。



パターン③停留所は「西側：道路」のみ設置。バスの進行方向は南から北で、乗降口は西側。



パターン④停留所は「東側：公園前」のみ設置。バスの経路を変更し、進行方向を北から南にする。乗降口は東側。

（赤矢印は現在の経路。青矢印は変更する場合の経路。）



「愛西市巡回バス時刻表」デザインの変更について

●現在の表紙及び案内欄

愛西市

どなたでも
ご利用できます

巡回バス時刻表

令和2年
4月1日改定

運行日 月～土曜日
運休日 日・祝祭日・年末年始（12月29日～1月3日）
運賃 無料

立田ルート

佐屋西ルート

八開ルート

佐屋中央ルート

佐織北ルート
勝幡・西川端エリア

佐屋東ルート

佐織南ルート
北河田・草平エリア

海南病院ルート

問い合わせ先 愛西市役所 総務課 0567-55-7120

ご利用案内

- 運賃は無料で、市内・市外の方、年齢を問わずどなたでも利用することができます。
- 右回り・左回りの2系統ありますが、バス停の位置がずれている箇所、バス停の設置が片側のみの場所があります。事前に確認の上ご利用ください。
片側のみの場所では、進行方向側でお待ちください。
- バスルートを色で分類していますが、乗車の際には行先を十分確認し、ご乗車ください。
- 複数の色で表記してあるバス停は、複数ルートのバスが乗り入れているバス停となっており、別のルートへ乗継できるバス停です。ただし、乗継には時間がかかる場合があります。
- 時刻は、交通事情によって遅れることがあります。
- 台風接近による暴風警報が発令された場合、運行を中止することがあります。



バス停について

- ⑧ 単色は1ルートが乗り入れます。 ⑨ 複数の色は複数ルートが乗り入れます。
- 例 ⑧ 西保公民館……………佐屋西ルートの1ルート ⑨ 佐織庁舎……………八開ルート、佐織北ルート、佐織南ルートの3ルート
- ⑥⑥ 立田北部コミュニティ……………立田ルート、八開ルートの2ルート ① 愛西市役所……………佐屋西ルート、佐屋中央ルート、佐屋東ルート、立田ルートの4ルート

バスルートについて

レッド	佐屋西ルート	ライトグリーン	立田ルート
ライトブルー	佐屋中央ルート	ブラウン	八開ルート
パープル	佐屋東ルート	ブルー	佐織北ルート（勝幡・西川端エリア）
グリーン	海南病院ルート	ピンク	佐織南ルート（北河田・草平エリア）

●変更後の配置イメージ

どなたでも
ご利用できます

令和2年
4月1日改定

運行日 月～土曜日

運休日 日・祝祭日・年末年始 (12月29日～1月3日)

運賃 無料

市役所⇄佐織庁舎間便

津島市民病院直行便

ご利用案内

- 運賃は無料で、市内・市外の方、年齢を問わずどなたでも利用することができます。
- 右回り・左回りの2系統ありますが、バス停の位置がずれている箇所、バス停の設置が片側のみの場所があります。事前に確認の上ご利用ください。
片側のみの場所では、進行方向側でお待ちください。
- バスルートの色で分類していますが、乗車の際には行先を十分確認し、ご乗車ください。
- 複数の色で表記してあるバス停は、複数ルートのバスが乗り入れているバス停となっており、別のルートへ乗換できるバス停です。ただし、乗換には時間がかかる場合があります。
- 時刻は、交通事情によって遅れることがあります。
- 台風接近による暴風警報が発令された場合、運行を中止することがあります。

バス停について

⑧ 単色は1ルートが乗り入れます。 ⑧ 複数の色は複数ルートが乗り入れます。

例 ⑧ 西保公民館……………佐屋西ルートの1ルート ⑧ 佐織庁舎……………八開ルート、佐織北ルート、佐織南ルートの3ルート

⑧ 立田北部コミュニティ……………立田ルート、八開ルート ⑧ 愛西市役所……………佐屋西ルート、佐屋中央ルート、佐屋東ルート、立田ルートの4ルート

問い合わせ先

愛西市役所 総務課 0567-55-7120

- ・ルート部分のスペースを半減する。
- ・「立田ルート」「八開ルート」の欄に「市役所⇄佐織庁舎間便」を追記。
- ・「佐織北ルート」の欄に「津島市民病院直行便」を追記。
- ・「バスルートについて」は同一の内容のため削除する。

- ・「ご利用案内」のうち、
2個目の●部分の改行を詰める。
- 4個目の●部分は「バス停について」と重複のため削除する。
- ・違和感のある言い回しを修正する。
- ・バスの絵は重複するため削除する。
- ・全体的に文字を大きくする。

●立田ルート

立田ルート

左回り

停留所	1便	3便	5便
 愛西市役所	8:30	11:15	14:55
 山路町	8:36	11:21	15:01
 道の駅	8:39	11:24	15:04
 立田南部コミュニティ	8:40	11:25	15:05
 森川町大森	8:43	11:28	15:08
 佐織駅南	8:49	11:34	15:14
 愛西市役所	8:53	11:38	15:18
 ヨシヅヤ佐屋店	8:56	11:41	15:21
 小茂井町(下)	9:02	11:47	15:27
 小茂井町(中)	9:03	11:48	15:28
 峯ヶ森町	9:05	11:50	15:30
 立田庁舎	9:08	11:53	15:33
 葛木町	9:11	11:56	15:36
 戸倉町	9:12	11:57	15:37
 立田北部コミュニティ	9:16	12:01	15:41
 西会町	9:17	12:02	15:42
 宮地町	9:20	12:05	15:45
 愛西プラザ	9:27	12:12	15:52
 日比野駅東	9:29	12:14	15:54
 愛西市役所	9:32	12:17	15:57

右回り

停留所	2便	4便	6便
 愛西市役所	9:55	13:30	16:20
 日比野駅東	9:58	13:33	16:23
 愛西プラザ	10:00	13:35	16:25
 宮地町	10:06	13:41	16:31
 西会町	10:07	13:42	16:32
 立田北部コミュニティ	10:14	13:49	16:39
 戸倉町	10:15	13:50	16:40
 葛木町	10:16	13:51	16:41
 立田庁舎	10:19	13:54	16:44
 峯ヶ森町	10:22	13:57	16:47
 小茂井町(中)	10:24	13:59	16:49
 小茂井町(下)	10:25	14:00	16:50
 ヨシヅヤ佐屋店	10:31	14:06	16:56
 愛西市役所	10:34	14:09	16:59
 佐織駅南	10:38	14:13	17:03
 森川町大森	10:44	14:19	17:09
 立田南部コミュニティ	10:47	14:22	17:12
 道の駅	10:48	14:23	17:13
 山路町	10:50	14:25	17:15
 愛西市役所	10:55	14:31	17:21

ご利用案内

- 運賃は無料です。市内・市外の方、年齢を問わずなどでも利用することができます。
- 右回り・左回りの2系統ありますが、バス停の位置がずれている箇所、バス停の設置が片側のみの場所があります。事前に確認の上ご利用ください。
- 片側のみの場所では、進行方向側でお待ちください。
- バスルートの色で分類していますが、乗車の際には行先を十分確認し、ご乗車ください。
- 複数の色で表記してあるバス停は、複数ルートのバスが乗り入れているバス停となっており、別のルートへ乗継できるバス停です。ただし、乗継には時間がかかる場合があります。
- 時刻は、交通事情によって遅れることがあります。
- 台風接近による暴風警報が発令された場合、運行を中止することがあります。



●立田・八開ルート ご利用案内

・立田ルートと八開ルートは、停留所「立田北部コミュニティセンター」で乗継ができます。

交通事情によって片方のバスが遅れた場合も、揃うまで出発せずに待機します。

・1日2回、愛西市役所と佐織庁舎を結ぶバスを運行します。

八開 ルート	朝 8:00	→	8:26	夕 16:38	→	17:04
	愛西市役所		佐織庁舎 (佐織総合福祉 センター経由)	佐織庁舎		愛西市役所 (佐織総合福祉 センター経由)
立田 ルート	朝 8:00	→	8:25	夕 16:35	→	17:00
	佐織庁舎		愛西市役所	愛西市役所		佐織庁舎



●佐織北ルート

佐織北ルート 勝幡・西川端エリア				
右回り				
停留所	1便	3便	5便	7便
69 佐織総合福祉センター	8:31	11:10	14:45	—
70 佐織庁舎	8:31	11:11	14:46	—
71 ヨシヅヤ平和店	8:38	11:18	14:53	—
92 愛西の里さおり	8:40	11:20	14:55	—
93 広口	8:42	11:22	14:57	—
94 鹿場	8:43	11:23	14:58	—
95 久保呂(マートアサナ)	8:45	11:25	15:00	—
96 JA西川端支店	8:47	11:27	15:02	—
97 佐織寿敬園	8:49	11:29	15:04	—
98 西一(北江)	8:51	11:31	15:06	—
99 佐織工業高校北	8:52	11:32	15:07	—
100 セントレー佐織西	8:53	11:33	15:08	—
72 洲高駅	8:54	11:34	15:09	—
101 余代	8:55	11:35	15:10	—
71 ヨシヅヤ平和店	8:57	11:37	15:12	—
91 勝波駅	9:04	11:44	15:19	—
70 佐織庁舎	9:11	11:51	15:26	17:15
69 佐織総合福祉センター	9:12	11:52	15:27	17:16
100 勝波駅	9:14	11:54	15:29	17:18
100 大塚共立銀行佐織支店	9:15	11:55	15:30	17:19
104 ヨシヅヤ愛西勝幡店 (勝幡コミュニティ)	9:17	11:57	15:32	17:21
105 河畔	9:18	11:58	15:33	17:22
106 東町	9:20	12:00	15:35	17:24
107 東八幡団地	9:22	12:02	15:37	17:26
108 新町	9:24	12:04	15:39	17:28
109 千引	9:26	12:06	15:41	17:30
110 栄町ちびっこ広場 (MEGAドンキ)	9:27	12:07	15:42	17:31
69 佐織総合福祉センター	9:29	12:09	15:44	17:33
70 佐織庁舎	9:30	12:10	15:45	—

●津島市民病院直行便

右回り・左回りの欄を下げ、津島市民病院直行の案内を追加する。

津島市民病 院直行便	8 : 0 0	→	8 : 1 5	→	8 : 3 0
	佐織庁舎		津島市民病院		佐織庁舎

佐屋西ルートから「中央図書館」を1つ削るため、1行上がる。

- ・佐屋中央ルートに「道楽の郷」と「永和台北公園」を追加するため、2行下がる。
- ・海南病院ルート of 1 往復減のため1行上がる。

佐屋東ルートに「日置公民館」を追加するため、1行下がる。

「ご利用案内」「バス停について」の案内を移動する。



①立田ルート・八開ルートの「立田北部コミュニティ」での乗り換え

②佐織⇨佐屋の朝夕往復について
の案内を追加

佐織北ルートの津島市民病院の朝便を追加するため、2行程下がる。

●時刻表 配置・折り方変更案

愛西市 巡回バス時刻表

どなたでも
ご利用できます

運行日 月～土曜日

運休日 日・祝祭日・年末年始(12月29日～1月3日)

運賃 無料

令和2年
4月1日改定



④山折り

右回り				
停留所	1便	2便	4便	6便
愛西市役所	8:35	10:35	13:45	15:45
中央図書館	8:36	10:36	13:46	15:46
中央保育園	8:38	10:38	13:48	15:48
ヨシヅヤ佐屋店	8:39	10:39	13:49	15:49
いちい信用金庫	8:41	10:41	13:51	15:51
北一色	8:42	10:42	13:52	15:52
西條北	8:44	10:44	13:54	15:54
佐屋駅南	8:45	10:45	13:55	15:55
日産公民館	8:47	10:47	13:57	15:57
西條	8:48	10:48	13:58	15:58
市江コミュニティ	8:50	10:50	14:00	16:00
東條	8:51	10:51	14:01	16:01
佐屋老人福祉センター	8:59	10:59	14:09	16:09
観水公園総合体育館	9:01	11:01	14:11	16:11
日産公民館	9:08	11:08	14:18	16:18
日比野駅東	9:09	11:09	14:19	16:19
愛西プラザ	9:12	11:12	14:22	16:22
柚木	9:13	11:13	14:23	16:23
愛西市役所	9:16	11:16	14:26	16:26

海南病院ルート				
停留所	午前便	午後便	停留所	午前便
愛西市役所	7:30	13:30	愛西市役所	10:10
海南病院	7:45	13:45	海南病院	10:25
愛西市役所	8:10	14:05	愛西市役所	10:50
海南病院	8:25	14:20	海南病院	11:05
愛西市役所	8:50	14:40	愛西市役所	11:30
海南病院	9:05	14:55	海南病院	11:45
愛西市役所	9:30	15:15	愛西市役所	12:00(着)
海南病院	9:45	15:30		

①山折り

右回り				
停留所	1便	3便	5便	7便
愛西市役所	8:00	10:45	14:30	
ピアゴ佐屋店西	8:02	10:47	14:32	
垣見鉄工	8:03	10:48	14:33	
落合西	8:04	10:49	14:34	
落合東	8:06	10:51	14:36	
大井同所	8:07	10:52	14:37	
大井安	8:09	10:54	14:39	
永和駐在所	8:11	10:56	14:41	
堀江北	8:16	10:58	14:43	
堀江南	8:17	10:59	14:44	
伊藤モータース	8:18	11:01	14:45	
福音自由教会	8:21	11:04	14:48	
シティコープ富吉	8:22	11:05	14:49	
古林	8:24	11:07	14:51	
富吉駅	8:30	11:12	14:56	
大野地蔵	8:32	11:14	14:58	
くわはら内科	8:33	11:15	14:59	
永和駅	8:37	11:17	15:01	
永和駐在所	8:40	11:20	15:04	
大井安	8:41	11:21	15:05	
永和地区公民館	8:43	11:23	15:07	
中井安会所	8:45	11:24	15:08	
永和台南	8:46	11:25	15:09	
永和台集会所	8:47	11:26	15:10	
佐屋老人福祉センター	8:49	11:27	15:11	
金峰東	8:51	11:29	15:13	
金峰神社	8:52	11:30	15:14	
甘村井	8:53	11:31	15:15	
稲葉	8:54	11:32	15:16	
日比野駅東	8:57	11:35	15:19	
愛西市役所	9:00	11:38	15:22	

②谷折り

左回り				
停留所	1便	3便	5便	7便
佐織総合福祉センター	8:30	11:10	14:45	
佐織庁舎	8:31	11:11	14:46	
ヨシヅヤ平和店	8:38	11:18	14:53	
愛西の里さおり	8:40	11:20	14:55	
広口	8:42	11:22	14:57	
東八幡田	8:43	11:23	14:58	
久保山(マートアサガ)	8:45	11:25	15:00	
J.A.西川橋支店	8:47	11:27	15:02	
佐織青牧園	8:49	11:29	15:04	
西一(北江)	8:51	11:31	15:06	
佐織工業高校北	8:52	11:32	15:07	
センター佐織西	8:53	11:33	15:08	
刈高駅	8:54	11:34	15:09	
会代	8:55	11:35	15:10	
ヨシヅヤ平和店	8:57	11:37	15:12	
藤沢駅	9:04	11:44	15:19	
佐織庁舎	9:11	11:51	15:26	
佐織総合福祉センター	9:12	11:52	15:27	
藤沢駅	9:14	11:54	15:29	
大井共立銀行佐織支店	9:15	11:55	15:30	
ヨシヅヤ愛西橋店(藤橋コミュニティ)	9:17	11:57	15:32	
河野	9:18	11:58	15:33	
東町	9:20	12:00	15:35	
東八幡田	9:22	12:02	15:37	
新町	9:24	12:04	15:39	
千引	9:26	12:06	15:41	
栄町ちびっこ広場(MEGAドンキ)	9:27	12:07	15:42	
佐織総合福祉センター	9:29	12:09	15:44	
佐織庁舎	9:30	12:10	15:45	

③山折り

右回り				
停留所	1便	3便	5便	7便
愛西市役所	8:30	11:15	14:55	
山崎町	8:36	11:21	15:01	
道の駅	8:39	11:24	15:04	
立田南コミュニティ	8:40	11:25	15:05	
森川町大森	8:43	11:28	15:08	
佐屋駅南	8:49	11:34	15:14	
愛西市役所	8:53	11:38	15:18	
ヨシヅヤ佐屋店	8:56	11:41	15:21	
小茂井町(下)	9:02	11:47	15:27	
小茂井町(中)	9:03	11:48	15:28	
雀ヶ森町	9:05	11:50	15:30	
立田庁舎	9:08	11:53	15:33	
葛木町	9:11	11:56	15:36	
戸倉町	9:12	11:57	15:37	
立田北コミュニティ	9:16	12:01	15:41	
国分町	9:17	12:02	15:42	
宮地町	9:20	12:05	15:45	
愛西プラザ	9:27	12:12	15:52	
日比野駅東	9:29	12:14	15:54	
愛西市役所	9:32	12:17	15:57	

立田・八開ルート ご利用案内

・立田ルートと八開ルートは、停留所「立田北部コミュニティセンター」で乗継ができます。

交通事情によって片方のバスが遅れた場合も、揃うまで出発せずに待機します。

1日2回、愛西市役所と佐織庁舎を結ぶバスを運行します。

・1日2回、愛西市役所と佐織庁舎を結ぶバスを運行します。

佐屋西ルート

右回り				
停留所	1便	3便	5便	7便
愛西市役所	8:30	11:00	14:45	
中央図書館	8:31	11:01	14:46	
中央保育園	8:33	11:03	14:48	
北一色	8:34	11:04	14:49	
西條北	8:36	11:06	14:51	
佐屋駅南	8:38	11:08	14:53	
名保田東	8:40	11:10	14:55	
西保公民館	8:41	11:11	14:56	
観遊舎	8:43	11:13	14:58	
五ノ三	8:44	11:14	14:59	
名神西保田西	8:47	11:17	15:02	
星大明社	8:48	11:18	15:03	
東保公民館	8:50	11:20	15:05	
西條	8:51	11:21	15:06	
市江コミュニティ	8:53	11:23	15:08	
垣見鉄工	8:55	11:25	15:10	
佐屋老人福祉センター	8:59	11:29	15:14	
ピアゴ佐屋店西	9:03	11:33	15:18	
愛西市役所	9:05	11:35	15:20	
中央図書館	9:06	11:36	15:21	
須佐元屋敷	9:08	11:38	15:23	
須佐郷	9:09	11:39	15:24	
ヨシヅヤ佐屋店	9:11	11:41	15:26	
くひな公民館	9:12	11:42	15:27	
千本松公園	9:14	11:44	15:29	
内佐屋西	9:15	11:45	15:30	
東電所	9:17	11:47	15:32	
愛西プラザ	9:18	11:48	15:33	
柚木	9:20	11:50	15:35	
日比野駅東	9:22	11:52	15:37	
愛西市役所	9:24	11:54	15:39	

佐織南ルート 北河田・草平エリア

左回り				
停留所	1便	3便	5便	7便
佐織総合福祉センター	8:30	11:00	15:00	
佐織庁舎	8:31	11:01	15:01	
五軒家	8:33	11:03	15:03	
草平コミュニティ	8:36	11:06	15:06	
油西(公民館)	8:37	11:07	15:07	
草平田入口	8:38	11:08	15:08	
草平田	8:39	11:09	15:09	
西佐屋川	8:40	11:10	15:10	
新開	8:41	11:11	15:11	
町方駅	8:46	11:16	15:16	
五軒家	8:49	11:19	15:19	
東藤波(町方橋北)	8:51	11:21	15:21	
見越	8:53	11:23	15:23	
藤沢駅	8:55	11:25	15:25	
佐織庁舎	9:00	11:30	15:30	
佐織総合福祉センター	9:02	11:32	15:32	
北河田	9:03	11:33	15:33	
西八幡田	9:04	11:34	15:34	
諸桑西	9:06	11:36	15:36	
津島市民病院	9:11	11:41	15:41	
諸桑東	9:16	11:46	15:46	
北河田小学校西	9:19	11:49	15:49	
藤沢駅	9:21	11:51	15:51	
佐織庁舎	9:24	11:54	15:54	
佐織総合福祉センター	9:25	11:55	15:55	

バスルートについて

レッド	佐屋西ルート	ライトグリーン	立田ルート
ライトブルー	佐屋中央ルート	ブラウン	八開ルート
パープル	佐屋東ルート	ブルー	佐織北ルート(藤橋・西川端エリア)
グリーン	海南病院ルート	ピンク	佐織南ルート(北河田・草平エリア)

八開ルート

左回り				
停留所	1便	3便	5便	7便
佐織総合福祉センター	8:30	11:15	14:55	
佐織庁舎	8:31	11:16	14:56	
ヨシヅヤ平和店	8:39	11:24	15:04	
藤沢駅	8:42	11:27	15:07	
下東川	8:44	11:29	15:09	
橋多須町	8:47	11:32	15:12	
橋多須町西	8:48	11:33	15:13	
小判山	8:50	11:35	15:15	
八開中会	8:51	11:36	15:16	
藤沢総合センター(藤沢駅)	8:53	11:38	15:18	
八開郵便局	8:55	11:40	15:20	
下大牧町	8:57	11:42	15:22	
塩田公民館	8:59	11:44	15:24	
JALこんセンター	9:00	11:45	15:25	
橋多須町	9:02	11:47	15:27	
赤田町	9:04	11:49	15:29	
早尾町南川並	9:05	11:50	15:30	
町方町新西馬	9:07	11:52	15:32	
立田北コミュニティ	9:15	12:00	15:40	
早尾町(常徳寺前)	9:16	12:01	15:41	
町方町弘川(デリカ前)	9:18	12:03	15:43	
町方駅	9:20	12:05	15:45	
五軒家	9:24	12:09	15:49	
藤沢駅	9:27	12:12	15:52	
佐織庁舎	9:30	12:15	15:55	
佐織総合福祉センター	9:31	12:16	15:56	

バス停について

8 単色は1ルートが乗り入れます。	複数の色は複数ルートが乗り入れます。
5 西保公民館……………佐屋西ルートの1ルート	10 佐織庁舎……………八開ルート、佐織南ルート、佐織北ルートの3ルート
9 立田北コミュニティ……………立田ルート、八開ルートの2ルート	15 愛西市役所……………佐屋西ルート、佐屋中央ルート、佐屋東ルート、立田ルートの4ルート

「愛西市巡回バス停留所看板」デザインの変更について

7 愛西市巡回バス

名探団地東

佐屋西ルート

運行日：月～土 運休日：日・祝祭日、
 年末年始（12月29日～1月3日）

右 回 り			
8	40	13	
9		14	55
10		15	
11	10	16	
12		17	

運行日：月～土

運休日：日・祝祭日、
年末年始（12月29日～1月3日）

【変更案】

運行日：月～土

運休日：日・祝祭日、年末年始（12月29日～1月3日）

●バスの運行は、交通事情によって遅れることがあります。

●台風接近による暴風警報が発令された場合、運行を中止することがあります。

バスの運行情報や時刻表については、市ホームページでご確認いただけます。

QR

問い合わせ先 愛西市役所 総務課 0567-55-7120

(案)

巡回バス運行改善の提言書

－巡回バスの見直しに向けて－

令和6年10月

愛西市巡回バス運行検討委員会

令和6年10月 日

愛西市長 日永 貴章 様

愛西市巡回バス運行検討委員会

巡回バス運行改善の提言書

今回の愛西市巡回バス運行検討委員会（以下「本委員会」といいます。）は、巡回バス事業について必要な事項を検討するため令和4年度に設置され、延べ10回にわたり委員会を開催し、市民の生活範囲、巡回バスに対する市民の様々な意見等を集約するとともに、令和5年9月に巡回バスアンケートを実施し、愛西市の現状、及び巡回バスの利用状況等を分析し、様々な視点から巡回バス事業について検討してまいりました。

この度、その検討結果をまとめましたので、愛西市巡回バス運行検討委員会設置要綱第2条の規定に基づき本委員会の検討結果を、提言として提出いたします。

巡回バス事業は、市民生活に直結する重要な事業であります。貴職におかれましては、この提言を可能な限り反映した事業の改善を進め、市民サービスの一層の向上に取り組まれることを強く要望いたします。

提言書

1. 提言に至った経緯

愛西市の巡回バスは、平成 26 年 4 月 1 日に改正を行い、合併前から佐屋・佐織地区で運行していたのと同水準の内容で、立田・八開地区でも運行を開始し、現在に至っています。また、平成 31 年 4 月から海南病院ルートが正式運行され、令和 2 年 4 月には佐織南ルートに津島市民病院行きのバス停が設置されました。

市民の交通手段は、全体として自動車の割合が高く、自動車という移動手段を持たない方に対してのサービスとして巡回バスを運行しているものの、前回の改正から約 4 年が経過し、特にこの期間はコロナ禍による乗合バスの利用者が大きく減少し、社会情勢とともに市民の意識やニーズも変化してきました。

そこで、地域公共交通を取り巻く状況の変化を踏まえ、今後の愛西市における地域公共交通の活用等に向けた効果的な施策を探るために検討を進めることが必要と判断しました。

愛西市巡回バス運行検討委員会では、巡回バスアンケート結果や検討資料をもとに、日常生活における巡回バスに対するニーズや利用者からの意見等について様々な意見交換をし提言としてまとめました。

愛西市巡回バス運行検討委員会

開催回数	日時	主なテーマ
第1回	令和4年12月22日（木）	委嘱状の交付、自己紹介、正副委員長の互選、巡回バスの運行状況について
第2回	令和5年3月27日（月）	巡回バスアンケートについて、巡回バスの運行ルートについて
第3回	令和5年7月28日（金）	令和4年度実績について、巡回バスに関するアンケートについて
第4回	令和5年10月27日（金）	愛西市巡回バスアンケートの結果報告について、今後の取り組みについて
第5回	令和5年12月7日（木）	巡回バスアンケート及び運行経費等の報告について、今回の改定について
第6回	令和6年2月29日（木）	新ルート（案）について、停留所の設置等について
第7回	令和6年5月15日（水）	立田・八開ルートの変更案について、停留所（立田・佐屋）の新設・移設について
第8回	令和6年7月18日（木）	佐織・八開・海南病院ルートの変更案について
第9回	令和6年9月26日（木）	
第10回	令和 年 月 日（ ）	

2. 提言内容

提言1 バス利用促進のための継続的な周知啓発活動の必要性について

巡回バスを利用して日常生活を一層充実して頂くためには、行政だけでなく各委員、老人クラブや任意団体などを含む地域の様々な方が積極的に関わり、推進していく必要があります。

市民には巡回バスを身近な存在として感じていただき、利用を促進して頂くことが重要なため、市のイベントを利用するなど、市民と協働して周知啓発活動の実施をして頂きたい。

この周知啓発活動は短期的な取り組みではなく、長期にわたり継続的に行うことが大切であり、引続き取り組む必要があると考えます。

提言 2 改善の推進

今後の愛西市の巡回バスは、現状維持ではなく、利用実態等に即して改善の推進を継続して行っていく必要があると考えます。

改善を検討する内容としては、以下に記載しますが、早期に実現可能なものから検討し、実施すべきと考えます。

提言 2-1 立田・八開ルートを利用した市内循環等ルートの拡充について

- ・現在、佐屋ルートと佐織ルートの間を移動するためには、立田・八開ルートを乗り継ぐ必要があるため、同ルートを利用し佐屋・佐織ルート間を直接繋ぐコースを設定することで、市内を循環できる幅が広がり利用者の利便性の向上に繋がるものと考えます。
- ・運行ダイヤの見直しによって、医療機関利用者等の需要を取込み、利便性の向上を図りたいと考えます。
- ・津島市民病院は、津島市巡回バス（ふれあいバス）への乗り継ぎが可能であるため、他自治体へ乗り入れる機会を増やすことも重要であると考えます。

提言 2-2 ルート、バス停について

- ・地域毎に利用頻度に差がみられるため、ルート及びバス停の位置を検討し、また、乗降に際し、危険と判断される場所については、見直しをすべきと考えます。

提言 2-3 運行ダイヤについて

- ・運行ダイヤの調整を検討すべきと考えます。

- ・ 運行の所要時間はルートとバス停の数に大きく影響しますので、ルートとバス停の数を決めてから、時間配分を考えていくことが必要だと考えます。
- ・ 朝の渋滞や無理なダイヤの見直しを検討すべきと考えます。ただし、乗り入れ先の営業時間に合わせたダイヤを検討する必要があると考えます。

提言 2－4 新たな移動手段についての検討

- ・ 交通空白地区などを含めた市の交通状況において、巡回バス以外の新たな移動手段のあり方や可能性について、検討をする必要があると考えます。
- ・ 立田地区におきましては、リニューアルを控えている「道の駅」や、愛西市観光協会による「木曽川観光船」など観光地としての性格が強く、観光の利便性を高めるための移動手段を検討するのも重要であると考えます。

提言 2－5 有料化についての検討

- ・ 巡回バス運行について、現行の無償運行を支持する一方で、新たな移動手段等の導入を考える際には、有料化の可能性を含めて検討する必要があると考えます。