愛西市巡回バス運行検討委員会　会議録（概要）

会　議　名	令和６年度　第４回愛西市巡回バス運行検討委員会
開 催 日 時	令和６年１０月２８日（月）午後３時００分から午後４時００分まで
開 催 場 所	愛西市役所　南館　２階　会議室２－３
出　席　者	別紙のとおり
欠　席　者	伊豆原　浩二、石原　ひろみ、高田　恭代、福田　道雄、鷲野　満
協議事項等	１．あいさつ ２．附議事項 （１）提言書（案）について ３．その他
公開／非公開の別	公開
非公開の理由	―
傍聴人の数	２人
会 議 資 料	・次第 ・愛西市巡回バス運行検討委員会委員名簿 ・巡回バス運行改善の提言書（案）について ・「愛西市巡回バス時刻表」デザインの変更について
審 議 経 過	別紙のとおり

愛西市巡回バス運行検討委員会委員

役　　職	氏　　名	備　　考
委 員 長	伊豆原　浩二	NPO 法人まちづくりの達人ネットワーク（欠席）
副委員長	水野　壽里	佐屋地区
委　　員	石原　ひろみ	佐屋地区（欠席）
〃	高田　恭代	佐屋地区（欠席）
〃	濵村　紀子	佐屋地区
〃	加藤　輝彦	立田地区
〃	横井　富一	八開地区
〃	三輪　義治	八開地区
〃	福田　道雄	八開地区（欠席）
〃	鷲野　満	八開地区（欠席）
〃	松永　惠美子	佐織地区
〃	天川　一二三	佐織地区

事務局

氏　名	氏　名
青木　万亀雄	水野　重仁
藤田　佳久	今田　茉里

運行受託者

氏　名	所　属
堀尾　勝	栄進物流株式会社

審 議 経 過

発言者	内容（概要）
事務局	本日はお忙しいところご出席頂き、ありがとうございます。 過半数の委員の出席がございましたので、ただ今から、令和６年度第４回愛西市巡回バス運行検討委員会を始めさせていただきます。 当委員会は、「愛西市の審議会等の会議公開に関する要綱」の規定により、公開の会議となっています。会議開催の 30 分前から 10 分前までの傍聴人の受け付けをしました結果、２名の傍聴人がございましたのでご報告します。 傍聴の際には、同規定に基づき、会議終了後の会議資料の返却、撮影及び録音等の会議進行を妨げる行為を行わないよう、ご協力をお願いします。 また、議事の効率的な進行に、皆様のご協力をお願いします。 （配布資料の確認） では、お手元の資料、次第１．あいさつ　水野副委員長からご挨拶をいただきたいと思います。よろしくお願いします。
副委員長	≪副委員長あいさつ≫
事務局	これ以降、本日の会議の取り回しにつきましては、副委員長にお願いします。
副委員長	それでは、今回がこのメンバーでの最後の委員会となりますが、委員の皆様からこの２年間のことや取りまとめた提言書について、ご感想などを伺いたいと思います。順番にお願いします。
委員	立田地区は広く人口が少ないが、２年間この会議に関わってきて、多くの住人に利用してもらえるように広めてきたつもりです。この度の提言書では、２－４の項目が特に良いと思っています。立田ルートの便を増やしてほしいが、コストを考えると難しいのは分かるので、バス以外の新たな移動手段について言及できたのは良かったです。しばらくは今の便のままで、利用してもらえるように引き続き広めたい。観光の時期だけでも増便してほしい思いもありますが、議題に取り上げて検討してもらえただけでも良かったです。どこまでできるか分からないという思いがあるが、新たな取り組みが出来れば、と思う。
委員	２年間の結果が反映出来た提言書になったと思います。
委員	観光分野でいえば、観光船には県外からのお客さんもいる。巡回バスはバスの大きさに対してお客さんが少なく、これをどう考えていくかが今後の課題です。もっと広く利用されてほしい。今回の提言で、佐織からも市役所に来やすくなって、海南病院にも行きやすくなりそうなのは良かったです。他に、有料バスという話もあったが、無料バスですら１０分遅れると文句が出る状況で、どこまでやれるのかという気持ちはあります。

委員	今後は、目的別のバスを検討するなど、季節や施設に合わせて、バスをどう有効に使うのかを考えていく必要があると思います。スムーズに利用のできるバスになると良いと思いました。
委員	今の定時運行だけでなく、イベントや事業に合わせた臨時便や、目的別バスなど、利便性を向上していく必要があると感じました。
委員	現在はそこまでバスを使用していないが、後２０年もしたら乗ろうと考えています。健康的な年寄りになって使いたい。そのためには、今の若い人に理解してもらわないと、２０年後に続きません。若い人にも知ってもらえるような啓発を今後もしていけたら、と思います。
副委員長	皆様、ありがとうございました。我々の任期は今回までで終わりますが、次の委員会を開催する際には、我々の思いが引き継がれていってほしいと思います。 では改めまして、次第２「附議事項」（１）提言書（案）について、事務局より説明願います。
事務局	≪事務局より資料（提言書（案）について）の説明≫
副委員長	今、提言書の最終案について事務局から説明がありましたが、何かご意見ありましたらお願いします。
委員	皆さんの意見を聞いていて思ったが、もっとバスを活用してもらうために、市の行事などで啓発活動を行う旨を強調してはどうか。
事務局	それについては、「提言１」の部分に「市民には巡回バスを身近な存在として感じていただき、利用を促進して頂くことが重要なため、市のイベントを利用するなど、市民と協働して周知啓発活動の実施をして頂きたい。」という文章がありますので、十分だと認識しております。
委員	イベントに関してですが、日曜日などの巡回バスが運行していない時に、イベント時の臨時便を走らせることは可能ですか。
運行受託者	イベント運行はドライバーの調整が要りますが、やれないことはないと認識しています。巡回バスのＰＲとしても有効だと思います。
副委員長	ありがとうございます。他に、提言書に関してご意見はありますか。特に無ければ、この形で最終案とさせていただきます。微調整はあるかもしれませんが、基本的な形はこれで決定とします。

	では、その他の事項で何かありますか。
事務局	事務局から、前回の会議で皆様にご確認いただきました時刻表の修正について、いただいたご意見を参考に修正したものを用意しましたので、こちらについてご確認いただければと思います。 ≪事務局より資料（時刻表デザインの変更について）の説明≫
運行受託者	表紙の文案について、「満員の場合、乗車できないことがあります」という一文については必要でしょうか。あと、台風時の対応については記載されましたが、大雪の場合の対応についても、今後検討していただきたいです。
事務局	他市の記載状況を参考に今回追加するか検討していますが、当市の状況に合うか分からないため、また事務局と運行受託者間で調整させてください。
委員	「立田ルート」の説明文案の一文目について、地区の記載はなくても良いのではないか。スッキリさせた方が読みやすいと思います。
事務局	では、「立田ルートと八開ルートのバスを上手に乗り継ぐことで、市役所方面や佐織庁舎方面にも行くことができます。」という文に変更します。
副委員長	他にご意見はありませんか。それではないようですので、本日の検討委員会を閉じさせていただきます。 皆様、２年間ご協力いただきありがとうございました。 ＝閉会＝