



佐屋駅に東側乗降口を 作ることを求める

河合 克平議員

改札口の必要性を検証し、検討する

産業建設部長



▲佐屋駅イメージバース

問 佐屋駅周辺整備の計画は、西側と東側と駅広場をつくるが、東側に乗降口をつくらない計画だが、東側の乗降口についてどのように考えられているのか。

答 基本計画（案）での駅東側の整備計画は、道路事業として、集約された駐輪場や、駅前ロータリーの整備、地域住民の交流の場、駅利用者の滞留の場として公園の整備

を行う内容で、駅東側の改札口の計画はない。パブリックコメントや事業説明会で、市民から、駅利用者のさらなる利便性や安全性を考慮し、駅東側の改札口の設置を望む声は多くあった。

次年度の基本設計で、駅東側の改札口に関する要望を踏まえ、鉄道事業者と共に改札口の必要性を検証した上で、慎重な協議・検討を行う。

野鳥の糞害対策は

問 鳥の糞害の対策は。

答 中部電力パワーグリッドに連絡し、電柱などへ鳥よけ対策を行ってもらった。

野鳥の糞害対策は

その他の質問

道の駅周辺整備による市の財政への影響は

●稲葉橋の横断歩道の安全対策は

水路を管理する日光川西悪水土地改良区に、野鳥が魚などの生物に近づかないよう網などの設置や水位の引上げなどを依頼した。



▲野鳥の糞害の状況